

OBRA

**“PUESTA EN VALOR DE RUTA PROVINCIAL N° 2. Tramo: Km 57
(La Plata) - Km 203 (Dolores). Longitud: 146 Km”.**

Proyecto BID AR-L1338.

CONSULTA PÚBLICA

RESPUESTAS A CONSULTAS

TERMINOLOGÍA

BID	Banco Interamericano de Desarrollo, es el Organismo Financiador de la Obra.
MISP	Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires.
UCEPO	Unidad de Coordinación y Ejecución de Proyectos de Obra (MISP).
DVBA	Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires.
UCP	Unidad de Coordinación de Proyectos de la Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Es el Organismo Ejecutor del contrato de Préstamo con BID.
OPDS	Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible, es la autoridad de aplicación de la normativa ambiental de la provincia de Buenos Aires.
EIAS	Estudio de Impacto Ambiental y Social
PGAS	Plan de Gestión Ambiental y Social.



INTRODUCCIÓN.

En el marco de la Consulta Pública correspondiente al Proyecto “PUESTA EN VALOR DE RUTA PROVINCIAL N° 2. Tramo: Km 57 (La Plata) - Km 203 (Dolores). Longitud: 146 Km”, realizada durante el período del 8 de Septiembre de 2021 a la fecha, se recibió 1 consulta a la cual se da respuesta mediante el presente documento.

Se expone a continuación la respuesta a la consulta recibida:



CONSULTA 1



Mensaje

Carpeta Destino Copiar | Mover |

De: [Redacted]
Para: ucp@vialidad.gba.gov.ar
Fecha: 14/10/2021 11:00 AM
Asunto: Puesta en valor de Ruta Provincial N° 2. Tramo: Km 57 (La Plata) - Km 203 (Dolores). Longitud: 146 Km.

Hola, buen día. Quisiera hacer unas observaciones. El cruce de la avenida 520 con la Autovía 2 no estaría comprendida en este proyecto me parece. Ahora bien, la situación de este cruce es deplorable, no solamente es peligroso por la gran cantidad de camiones que ingresan y egresan al Parque Industrial de Abasto, siendo el cruce a nivel (cuando ya debería ser sobrenivel, los días de gran circulación vehicular sobre la autovía se hace imposible cruzar a los carriles contrarios), no existe iluminación ni demarcación, las calles de ingreso y egreso están en pésimo estado (al igual que las del cruce de Etcheverry) y son muy angostas (sobretudo para los portes de camiones de hoy en día). Gracias. Saludos cordiales.

TRANSCRIPCIÓN

Fecha: 14/10/2021 11:00 AM

“Puesta en valor de Ruta Provincial N° 2. Tramo: Km 57 (La Plata) - Km 203 (Dolores).

Asunto: Longitud: 146 Km.

Hola, buen día. Quisiera hacer unas observaciones. El cruce de la avenida 520 con la Autovía 2 no estaría comprendida en este proyecto me parece. Ahora bien, la situación de este cruce es deplorable, no solamente es peligroso por la gran cantidad de camiones que ingresan y egresan al Parque Industrial de Abasto, siendo el cruce a nivel (cuando ya debería ser sobrenivel, los días de gran circulación vehicular sobre la autovía se hace imposible cruzar a los carriles contrarios), no existe iluminación ni demarcación, las calles de ingreso y egreso están en pésimo estado (al igual que las del cruce de Etcheverry) y son muy angostas (sobretudo para los portes de camiones de hoy en día). Gracias. Saludos cordiales.

RESPUESTA

Atento a su consulta se informa que la Dirección de Vialidad de la Prov. de Bs. As. (DVBA), a través de la Unidad Coordinadora de Programas (UCP), se encuentra desarrollando los estudios técnicos referidos al proyecto de la RPN° 2, en el tramo entre el Km 41 (Distribuidor de Intersección con Ruta 36 conocida como “El Pato”) y el Km 57 (Echeverry), el cual comprende el cruce de la Avenida 520 (RPN° 13) objeto de la consulta; a fin de convertir el tramo completo de 16 km con características de Autopista, es decir, con distribuidores a distinto nivel, ramas de interconexión y calles colectoras frentistas. En dicha intervención se resolverán principalmente los ingresos a la localidad de “El Peligro” y el cruce con la Av. 520 a distinto nivel, con el objeto de mejorar la seguridad del universo de usuarios de la ruta.